

観光文化スポーツ部

産業観光委員会

【議案関係資料】

9月9日提出

令和6年第2回定例会（9月議会）
産業観光委員会・分科会
補正予算事項関係提出資料

令和6年9月9日
観光文化スポーツ部

【補正予算関係】

観光戦略課	秋田県営秋の宮山荘管理運営費に係る債務負担行為の設定について・・・・・・・・・・	3
交通政策課	第三セクター鉄道災害復旧支援事業について	4

秋田県営秋の宮山荘管理運営費に係る債務負担行為の設定について

観光戦略課

1 目的

秋田県営秋の宮山荘について、管理運営費に係る債務負担行為の限度額を設定し、令和7年度以降の指定管理者の公募・選定を行う。

2 これまでの経緯

7月に次期指定管理者を公募したが、現指定管理者から今期をもって撤退するとの意思が表明されたほか、他の事業者からの応募もなかった。

※前回（7月）の公募概要

①指定管理期間：令和7年度～令和11年度（5年間）

②指定管理料：なし（完全利用料金制）

※令和4年度の休業を挟んだ営業再開時には一時的に指定管理料等を支出

③業務内容：

- ・施設の使用の許可、使用の許可の取消並びに使用の制限及び停止に関する業務
- ・施設及び設備の維持管理に関する業務
- ・施設の利用の促進に関する業務 等



3 対応

湯沢市など地元では、東北中央道の整備など地域のポテンシャルが高まる中で、観光振興の核となる市最大の温泉宿泊施設の存続を強く要望しているほか、県としても仙台圏等とのアクセスに恵まれ、周遊ツアーやインバウンドの受入れが可能な県南部の重要な誘客拠点と考えており、民間事業者に対するヒアリング結果も踏まえ、利用料金併用制（指定管理料あり）を採用することで公募への積極的な参加を促し、継続を目指すこととした。

4 債務負担行為の概要

他の県有宿泊施設に比べて掛かり増しになっている設備の維持管理費や次期指定管理者による営業開始の円滑な移行に要する経費等、民間事業者の負担軽減を図るため指定管理料を支出する。

・限度額：33,000千円

・設定期間：令和7年度～令和9年度（3年間）

5 今後のスケジュール（予定）

令和6年 10～11月	指定管理者の再公募
12月	指定管理者候補者の選定
令和7年 2月議会	指定管理者の指定議案及び令和7年度当初予算案の審査・議決
3月	指定管理者と協定締結
4月	指定管理の開始

第三セクター鉄道災害復旧支援事業について

交通政策課

1 目的

令和6年7月24日からの大雨により被災した秋田内陸縦貫鉄道（株）及び由利高原鉄道（株）に対し、復旧に要する経費の一部を国及び沿線市と協調して補助することにより、早期に本復旧を図る。

2 概要

鉄道軌道整備法に基づく災害復旧事業費補助を活用するとともに、鉄道事業者負担分の一部について、沿線市と協調した補助により支援する。

(1) 復旧に要する事業費の見込み（補助対象経費）

- ・秋田内陸線 総額50,000千円
- ・鳥海山ろく線 総額71,000千円

(2) 鉄道事業者に対する補助

①鉄道軌道整備法に基づく災害復旧事業費補助

【負担割合】国1/4、自治体1/4（県1/8）、
鉄道事業者1/2

【県補助額】・秋田内陸縦貫鉄道（株）6,200千円
・由利高原鉄道（株）8,800千円

②鉄道事業者負担分に対する補助

【負担割合】土木構造物保険金を除き、県1/2

【県補助額】・秋田内陸縦貫鉄道（株）1,500千円
・由利高原鉄道（株）1,500千円

負担割合	国補助1/4		① 自治体補助1/4		鉄道事業者負担1/2		
秋田内陸線	国	県	北秋田市	※	土木構造物保険金	② 県	北秋田市
	12,500千円	6,200千円	6,200千円		22,000千円	1,500千円	1,500千円
※端数分100千円は、鉄道事業者負担							
鳥海山ろく線	国	県	由利本荘市	※	土木構造物保険金	② 県	由利本荘市
	17,750千円	8,800千円	8,800千円		32,500千円	1,500千円	1,500千円

※端数分150千円は、鉄道事業者負担

3 予算額

18,000千円
(県債)
(負担金補助及び交付金)

(参考) 運行再開までの経緯と被災状況

(1) 秋田内陸線

- ・ 7月26日 全線運休
- ・ 7月30日 比立内駅～角館駅間運行再開
- ・ 8月5日 鷹巣駅～阿仁合駅間運行再開
阿仁合駅～比立内駅間で一部ダイヤの代行輸送実施
- ・ 8月10日 阿仁合駅～比立内駅間で仮復旧の上、運行再開

※本復旧に向けた工事は10月以降に着手予定

[補助対象箇所ごとの被災状況]

箇所 (北秋田市)		被災状況
①	米内沢駅～桂瀬駅	橋梁のコンクリート剥離、路盤・碎石流出、路盤崩壊、山側法面崩壊及び線路脇土砂堆積
②	桂瀬駅～阿仁前田温泉駅	土砂倒木流入
③	阿仁合駅～荒瀬駅	山側法面崩壊、土砂倒木流入及び路盤法面崩落
④	荒瀬駅～萱草駅	土砂倒木流入



③阿仁合駅～荒瀬駅

(2) 鳥海山ろく線

- ・ 7月24日 全線運休
 - ・ 7月28日 仮復旧の上、運行再開
- ※本復旧に向けた工事は10月以降に着手予定

[補助対象箇所ごとの被災状況]

箇所 (由利本荘市)		被災状況
①	鮎川駅～黒沢駅	第一黒沢架道橋空頭防護基礎洗掘
②	黒沢駅～曲沢駅	黒沢架道橋擁壁崩壊及び路盤崩壊
③	曲沢駅～前郷駅	落合踏切板破損、碎石流出及び石沢街道踏切保安施設動作不良
④	久保田駅～西滝沢駅	碎石流出
⑤	吉沢駅～川辺駅	上原踏切流砂防止工埋没及び林踏切流砂防止工埋没



②黒沢駅～曲沢駅